PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

04-125054

(43) Date of publication of application: 24.04.1992

(51)Int.CI.

H02K 41/02

(21) Application number: 02-243605

(71)Applicant:

OOHIRA YOUICHI

SHINKO ELECTRIC CO LTD

(72)Inventor:

OOHIRA YOUICHI SHIRAI NORIHISA

KARITA ATSUJI

(54) BIDIRECTIONAL LINEAR MOTOR

13.09.1990

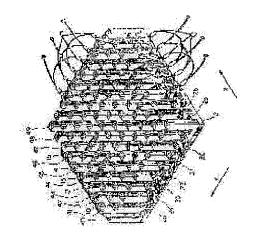
(57) Abstract:

(22)Date of filing:

PURPOSE: To enable reluctance in the X-axis and Y-axis directions on the primary side by fitting a groove formed to a yoke and the fitting section of a pole core and forming a

plane-shaped magnetic path.

CONSTITUTION: Rectangular parallelopiped-shaped projections 2a, 2b... are mounted to the top face of square plate-shaped laminated iron plates along the Y axis direction. Pole cores (MI) 40-49 are set up so as to successively hold each projections 2a, 2b.... Slots formed to the MIs 40-49 are formed so that the bottoms of each slot and the top faces of each projection 2a, 2b... are positioned on the same plane. Windings 10-165, 20-25 are braided so as to mutually shape nets. Consequently, magnetic path length in the X axis and Y axis of a magnetic flux path formed by each MI 40-49 and a yoke 2 can be equalized. The windings 10-15, 20-25 are braided so as to mutually form the nets, thus thinning thickness, then reducing reluctance.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2000 Japan Patent Office

⑲ 日 本 国 特 許 庁 (JP)

⑪特許出願公開

四 公 開 特 許 公 報 (A)

平4-125054

50 Int. Cl. 5 H 02 K 41/02 識別記号 庁内整理番号 Α 7346-5H

❸公開 平成 4年(1992) 4月24日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全6頁)

60発明の名称

二方向性リニアモータ

20特 願 平2-243605

223 H 願 平2(1990)9月13日

特許法第30条第1項適用 平成2年7月26日、社団法人電気学会開催の「第2回リニアドライブ若手研 究者シンポジウム」において文書をもつて発表

大 平 @発 明 者 鹰 福島県郡山市田村町桜ケ丘2丁目51-2

個発 明 者 井 福島県郡山市田村町徳定字中河原1番地 日本大学内 白 規 央

個発 明 泧 H 者 充 三重県伊勢市竹ケ鼻町100番地 神鋼電機株式会社伊勢製

创出 願 人 大 平 曆 福島県郡山市田村町桜ケ丘2丁目51-2

勿出 9.0 神鋼電機株式会社 東京都中央区日本橋3丁目12番2号

19代 理 人 弁理士 志賀 正武 外2名

1. 発明の名称

二方向性リニアモータ

2. 特許請求の範囲

2次側導体と、この2次側導体に又軸方向およ びY軸方向の推力を付与する1次側とから成る二 方向性リニアモータにおいて、前記1次側を、

平板の表面に所定間隔の平行の溝を設けてなる 継鉄と、

解配簿に嵌合し嵌合状態における基準面が前記 表面と一平面を成すように形成された嵌合部と前 記基準面から突出した複数の磁極とから構成され る磁極鉄心と、

前記礁極の相互間に複数され前記※軸方向に進 行磁界を発生するX輪方向機線と、

前記磁極の相互関に埋設されるとともに前記又 軸方向継線と網状に編組され前記と軸方向に進行 **磁界を発生する Y 軸方向巻線と**

から構成したことを特徴とする二方向性リニア

モータ。

3. 発明の詳細な説明

「 政業上の利用分野 」

本発明は、被駆動体に二方向の推力を付与し得 るりニアモータに関する。

「従来の技術」

リニアモータを利用した輸送システムにおいて、 搬送路に分岐路等が存在する場合、被収動体に二 方向の推力を付与し得る二方向性リニアモータを 使用すると便利である。このような二方向姓リニ アモータとしては、例えば第5四に示すものが知 られている。

図において50~59は世極軟心であり、積層 鉄板にスロットを所定関隔に施して成るものであ る。磁極鉄心50~59は、各々スロットを上に 向け、所定で平行にX輪方向に沿って配置されて いる.

次に、60~69は積層鉄板で構成されたヨー クであり、所定間隔で平行にY軸方向(なお、X 軸方向とY軸方向とは直交する)に沿って配置さ

れ、その上面が名磁極鉄心 50~59の下面に接合されている。

次に、20はX軸方向巻線であり、冪線を競衝 鉄心50、51の間と、磁極鉄心53、54の間 とを多数回介して巻回して成るものであり、磁極 鉄心51、52、53を取り囲むような環状に形 成されている。また、21~25は、X袖方向巻 線20と同様に形成されたX軸方向巻線であり、 Y軸方向に顧次所定距離隔でてX軸方向巻線20 に平行に敷設されている。

次に、10~15はY軸方向機線であり、X軸方向機線20~25と阿様に形成され、各々がY軸方向に沿って磁極鉄心50~59の所定のスロットと、このスロットから3スロット隔でたスロットとに挿運されつつ敷設されている。そして、Y軸方向機線10~15は、X軸方向機線20~25の上方に位置している。

次に、第 5 図において、磁極鉄心 5 0 . 5 1 が ョーク 6 0 . 6 1 に接する部分の拡大図を第 6 図 に示す。なお、磁極鉄心 5 0 、 5 1 の上方には、

方向の推力Fx、Fxも相異する。その一例を第7 図に示す。したがって、第5図に示す二方向性リニアモータにあっては、かかる相異を考慮しつつ 制御する必要があったため、制御が複雑となる問 版があった。

また、 X 軸方向巻線 2 0 ~ 2 5 と、 Y 軸方向巻線 I 0 ~ 1 5 とが上下に重なり合っていることにより、 両巻線全体の厚さが大となり、 装置が大彩化するとともに、 各職條帙心 5 0 ~ 5 9 の 唯極を 長くする必要があるから、 磁気抵抗が大となる関風もあった。

本発明は上述した事情に鑑みてなされたものであり、所定方向に発生する権力と、これに交差する方向に発生する権力との差を極めて小とすることができるとともに、装置を小形化でき、かつ、磁気抵抗も小とすることができる二方向性リニアモータを提供することを目的としている。

「課題を解決するための手段」

上紀課題を解決するため本発明にあっては、 2 次側導体と、この 2 次側導体に X 軸方向および Y 所定距離隔でで、被駆動体たる 2 次側導体 l が設けられている。

上記構成において、 X 物方向におよび Y 轴方向におよび Y 軸方向 地 線 1 0 で 1 5 および Y 軸方向 巻線 2 0 で 2 5 に 電流 を 液 す と、 両 進行 世界 が 会 成 さ れる ことによって 任 ま の 方向 へ 進行 世界 の 世東 変 化 に 伴 う 渦 電流 が 2 次 側 導体 1 に 生 じる。 そ し て、 こ の 渦 電流 と 上記 合 成 進行 磁 界 と の 相 互 作 用 に よっ て 、 2 次 側 導体 1 に 対 し て 合 成 進行 磁 界 の 進行 方 向 に 推 力 が 付 与 さ れる。

「 発明が解決しようとする課題 」

ところで、第6図において、X 軸方向の 磁取 ø x が経路 P x に沿って発生するのに対して、 Y 軸方向の 磁取 ø v は経路 P v に沿って発生する。 両経路は 磁路 長が相異するゆえ 磁気抵抗も相異する。 これにより、 X 軸方向 巻線 2 0 ~ 2 5 と、 Y 軸方向 巻線 1 0 ~ 1 5 とに同値の 励磁 電流 1 x = 1 v を供給した場合においても 磁束 ø x、 ø v が相異し、両

軸方向の推力を付与する!次側とから成る二方向性リニアモータにおいて、前記1次側を、平板の要面に所定間隔の平行の溝を設けてなる難的記跡に接合し、直接ではおける基準面がある。 一平面を成すように形成された影響合能に表面と一平面を成すように形成された影響を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を発生するX軸方向とは、動力に進行を発生する。と、動力に進行となり、動力に進行となり、動力に進行を終したことを特別という。

「作用 」

X 納方向巻線および Y 軸方向巻線によって、 X 軸方向および Y 軸方向の進行磁界が発生し、 これらが合成されることによって任意の方向へ進行する合成進行磁界が発生する。 そして、 その合成進行磁界の磁車変化に伴う渦電流が 2 次側導体に生じると、この渦電流と上記合成進行磁界との相互作用によって、 2 次側導体に対して合成進行磁界

の進行方向に推力が付与される。

本発明においては、整鉄に設けられた病と破極 鉄心の嵌合部とを嵌合して平板状の機路が形成されるから、1次側におけるX軸方向およびY軸方 向に対する磁気抵抗が等しくなる。また、X軸方 向巻線とY軸方向巻線とが網状に編組されている ため、巻線全体の厚さが薄くなる。

「実施例」

次に、本発明の一実施例の二方向性リニアモータを第1図を参照し説明する。なお、図において第5図および第6図の各部に対応する部分には同一の符号を付し、その説明を省略する。

図において2はヨークであり、正方形板状の積 脂鉄板の上面に Y 軸方向に沿って直方体状の突条 2 a . 2 b . ……を設けて成るものである。また、 4 0 ~ 4 9 は、磁極鉄心 5 0 ~ 5 9 と同様に形成 された磁極鉄心であり、各突条 2 a . 2 b . …… を関次挟むように設けられている。また、磁極鉄 心 4 0 ~ 4 9 に設けられたスロットは、各スロットの底面と、各突条 2 a . 2 b . ……の上面とが

成すように細粗されているから、これらを合わせた厚さを薄くすることができ、各世極終心40~49のスロットを残くすることができる。したがって、磁気抵抗を小とすることができるとともに、二方向性リニアモータを小形化することも可能である。

「 発明の効果 」

以上説明した頭り本発明によれば、継終と磁極 鉄心とによって平板状の磁路が形成されるから、 X 軸方向および Y 軸方向に対して磁気抵抗が等し くなり、両方向の推力の差を極めて小とすること ができる。

さらに、X軸方向地線とY軸方向地線とを網状に繊維したことにより機線全体の厚さが薄くなり、磁極の長さを短くすることができるから、磁気抵抗を小とすることができるとともに、装置を小形化することもできる。

4. 図面の簡単な説明

第1 図は本発明の一実施例の二方向性リニアモータの斜視図、第2 図は第1 図における各種額の

同一平面上に位置するように形成されている。なお、巻線10~15、20~25を除去した場合の第1図の要都の斜視図と、その分解図とを第3図(イ)、(ロ)に示す。

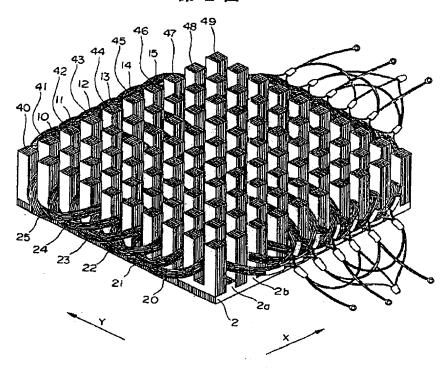
次に、第1 図において、ヨーク 2 および磁板鉄心4 0~4 9 を取り去った場合の斜視図を第2 図に示す。図において巻線 1 0~1 5、 2 0~2 5は、各々第5 図に示すものと同様に形成されているが、これらは相互に概を成すように輻視されている。なお、第1 図の二方向性リニアモータの平面図および側面図を第4 図(イ)、(ロ)に示す。

上記構成によれば、巻線10~15、20~25が相互に観を成すように顆粗されているから、これらの巻線を同一平面(磁橋鉄心40~49に設けられた各スロットの底面と、各突条2a.2 b. ……の上面とが位置する平面)に沿って配置することができる。したがって、ヨーク2と、各世版鉄心40~49とが成す世東路のX輪方向およびY軸方向の最路長を等しくすることができる。また、巻線10~15、20~25が相互に概を

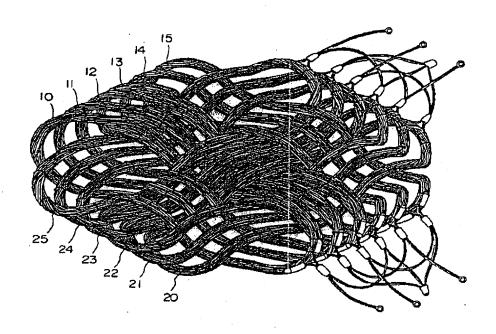
料視図、第3図(イ)は第1図の要部の斜視図、間図(ロ)はその分解図、第4図(イ)は第1図の二方向性リニアモータの平面図、同図(ロ)はその側面図、第5図は従来の二方向性リニアモータの斜視図、第5図は第5図の要部の斜視図、第7図は第5図の二方向性リニアモータの始動推力特性図である。

> 出願人 大 平 *胸* ---神鋼電機株式会社

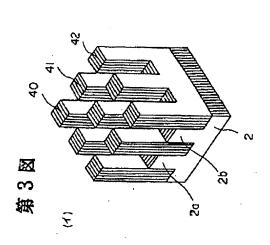
第1図

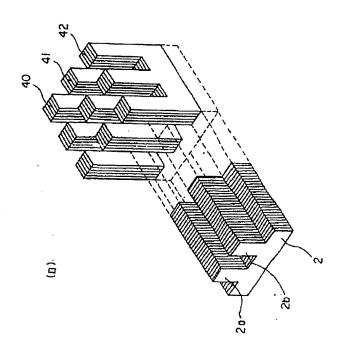


第2図

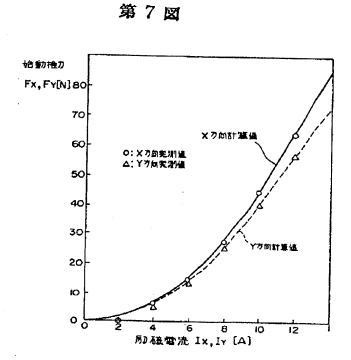


特開平4-125054 (5)





第4区 285 24 23 22 21 20 (II)



特開平4-125054 (6)

